

SVIA-14-2011 ACCIDENTE DE FECHA 22/12/2011 MATRÍCULA TG-PKS, AERONAVE BEECHCRAFT

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: BEECHCRAFT

Modelo: F33A

Serie: CE-1639

Certificado Tipo: 3A15 revisión
No.94, de fecha 25 de febrero 2010

Lugar Accidente: Aeropuerto
Internacional "La Aurora" Guatemala

Fecha Accidente: 22/12/2011

Tipo y número de licencia:

Privada No.1849

Almas a bordo: cuatro (04)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave despegó de la pista de la finca Río Grande, Sayaxché en el departamento de El Petén, según manifestó el piloto en su informe escrito, el vuelo se desarrolló con normalidad, al recibir la autorización de aterrizaje por parte de los servicios de control de tránsito aéreo, efectuó su aproximación hacia la cabecera de pista 01, sin problemas en los sistemas de la aeronave o indicación de posibles fallas.

Al tocar pista el tren de aterrizaje delantero se fracturó y la aeronave se dirigió hacia el lado izquierdo de la dirección del aterrizaje, quedando la aeronave recostada sobre su nariz y sin daños a los tripulantes.

El piloto y sus pasajeros no sufrieron lesiones, saliendo posteriormente de la aeronave por sus propios medios e ilesos.



CAUSA PROBABLE:

- Desorientación situacional y/o pérdida de control de la velocidad (muy alta) en aproximación, por lo que el accidente se enmarca en falla operacional.

RECOMENDACIONES:

- Los pilotos que vuelan aeronaves propias, arrendadas, prestadas o empresariales, deben familiarizarse con la información de los manuales respectivos o mantener la recurrencia de información de las aeronaves, con los manuales de vuelo y tener presente cual es la velocidad de aterrizaje de la aeronave que se encuentren operando.
- Mantener presente en todo momento en las fases críticas de vuelo, la conciencia situacional alerta.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.